

CONSTANȚA

APARE DUMINICA

20 Bani Numărul

Administrația strada Gărei No. 25

Abonamentul Lei 10 pe an

Regulamentul de construcții și alinieri

Sunt poate trei ani de când consiliul comunei Constanța, asupra insistențelor unor cetățeni, a decis modificarea regulamentului de construcții și alinierea orașului, numind o comisiune care să se ocupe cu elaborarea proiectului necesar.

Dar, ca multe altele, deciziunea a rămas numai pe hârtie, pe tot timpul fostei administrații comunale, cu toate că unul din membrii comisiunii a zorit, prin două referate, începerea acestei lucrări. Nu convenea capul administrației comunei această politică, ca să 'i dicem așa, a modificării unui regulament pe care, ca pe o pânză putredă, s'a dovedit că 'l putea găuri, sparge chiar, cu o singură apăsătură de deget, ori când și în ori ce sens ar fi cerut nevoile zilei, — ale unei administrații fără nici un scrupul, fără nici un ideal de cât acela al chiviruisirei propriie.

De altmintrenea, e un noroc că această lucrare de adăncă și largă prevedere n'a fost făcută sub un om al cărui orizont nu trece peste zimțul gabinetului ce 'și-a acumulat; cine scie ce bazaconie, de oraș, ar fi eșit.

Noul primar, d-l E. Schina, tîner de viitor, 'și-a dat seama de importanța mare a lucrului și a numit, încă din primele zile ale nămirii d-sale în capul comunei, noi membrii în comisiune, în care a sciut să atragă doi asistenți ingineri-arhitecți, cu cari împreună a lucrat la alcătuirea bazelor noului regulament viitor. Lucrarea prezentată a fost aprobată de consiliul comunal, cu mici modificări, în zilele de 28 Februarie și 2 ale lunii curențe Martie.

În întreaga lucrare s'a menținut tot ceea ce s'a putut menține din vechiul regulament de la 1890; orînduindu-se o nouă împărțire a suprafeței orașului și o nouă clasare a stradelor, după ne-

cesitățile actuale și viitoare, și adoptându-se, ca chestie de tehnică, înfrumusețare, igienă și salubritate publică, tot ceea ce știința și experiența poate comanda localității noastre.

Ast-fel în ceea ce privesc condițiile construcțiilor, orașul s'a împărțit în 3 despărțiri, după cum urmază:

Despărțirea I cuprinde toate stradele din regiunea ce se mărginește, la nord cu strada Ceres și strada Gărei, la mîdă-di cu bulevardul Regina Elisabeta, la răsărit cu strada Marcu Aureliu și la apus cu Portul.

Ambele laturi ale str. Gărei fac parte din această despărțire. Mai fac parte din despărțirea I-a: str. Carol, pe întinderea de la strada Gărei până la strada Grivița, precum și strada Mangalia pe întinderea de la strada Mircea cel Mare până la bariera de lângă vechiul depozit de petroliu al comunei; în fine Piața Independenței împreună cu stradele Thetis și Neptun.

Despărțirea II cuprinde toată zona limitată între stradele Gărei și Brutus. La această despărțire se mai adaugă stradele Epictet, Marel, Ceres, Marcu Aureliu, împreună cu secțiunile stradelor Scoalei și Tomis, pe întinderea lor de la strada Mircea cel Mare la malul mării.

Despărțirea III cuprinde restul orașului.

Pentru fie-care despărțire s'a prescrip condițiile în care se permit condițiile de tot felul.

În ceea ce privesc alinierea și înălțimea clădirilor, orașul se împarte în 5 categorii.

Categoria I cuprinde stradele în care clădirile nu pot fi retrase de la aliniere și vor trebui să aibă cel puțin două caturi deasupra parterului.

Stradele din această categorie sunt: strada Carol, pe întinderea de la str. Gărei până la str. Grivița; str. Mangalia, pe întindere de la str. Mircea cel

Mare până la bariera de lângă vechiul depozit de petroliu al comunei; bulevardul proiectat ca prelungire al bulevardului Regina Elisabeta, adică începînd de la colțul de asupra vamei actuale și până la întîlnire cu str. Gărei, str. Neptun, Thetis și Piața Independenței.

Categoria II cuprinde stradele în care clădirile nu pot fi retrase de la aliniere și vor trebui să aibă cel puțin un cat deasupra parterului.

Stradele din această categorie sunt: stradele Ovidiu, Pescarilor, Franceză, Elenă, Comercială, Germană, Mahomedană, Traian, Bulgară, Română, Transilvană, Brașovenilor, Unirea, Alcon, Roșiorilor, precum și secțiunile următoare:

Strada Carol, mai întîiu pe întinderea de la Piața Independenței la str. Gărei, apoi de la str. Grivița la bariera actuală; str. 11 Iunie, pe întindere de la str. Concordiei la bariera de lângă depozitul de petroliu; str. Libertății de la st. Școalei la str. Gărei; str. Mircea cel Mare de la Piața Independenței la str. Gărei. — Se mai cuprinde în această categorie toate stradele transversale str. Mangalia și 11 Iunie, aflate între str. Carol și bariera, adică str. Dorobanților (?).

Categoria III cuprinde stradele în care clădirile vor trebui retrase de la aliniere cu cel puțin 3 metri; exclusiv bulevardul Regina Elisabeta, unde retragerea va fi 3 m. 50, iar spațiul liber, lăsat ast-fel, va fi transformat în grădiniță.

Aceste strade sunt:

Bulevardul Regina Elisabeta, de la farul actual până la întîlnirea lui cu strada Elenă; apoi str. Călărășilor, Virgiliu, Ștefan cel Mare, Cuza-Vodă și Vânătorilor.

Categoria IV cuprinde stradele în care clădirile vor putea fi retrase de la aliniere. Când clădirile din aceste

strade vor fi la aliniere, vor avea cel puțin un etagiu deasupra parterului; iar când vor fi retrase de la aliniere felul construcției va fi ad-libitum, în limitele permise de acest regulament.

Retragerea de la aliniere va fi de cel puțin 3 m. 50. — Stradele din această categorie sunt: str. Brutus, Rahovei, Grivița, precum și secțiunile cuprinse între str. Brutus și str. Grivița a tuturor stradelor transvesale aflate între str. Carol și barieră, adică Dorobanților (3).

Se mai adaugă: str. Remus Oprean, Basarab, Libertății pe întinderea de la str. Gărei până la str. Plevnei; str. Concordia, Plevnei, secțiunea de la str. Concordia la strada Carol.

Categoria V cuprinde stradele sau secțiunile de strade în care clădirile vor putea fi retrase și vor putea avea numai parteruri chiar fiind la strada pe aliniere.

Aceste strade sunt:

Maior Șonțu, Băii, Dianei, Venus, 10 Main, Cogălniceanu, Mărei, Marcu Aureliu precum și secțiunile stradelor transversale acestor din urmă, cuprinse între str. Mircea cel Mare și malul mării, adică str. Epictet, Tomis, Școalei și Ceres.

Se adaugă str. Mircea cel Mare pe întindere de la str. Gărei până la limita orașului; secțiunile str. 11 Iunie și Mangalia, cuprinse între str. Mircea cel Mare și malul Mării, str. Caramidarilor precum str. Plevnei pe întinderea de la str. Concordia până la malul mării.

În fine se mai adaugă toată regiunea de la str. Brutus în sus până la limita orașului.

Lărgimea tip a stradelor rămâne cea actuală de cel puțin 12 metri inclusiv trottoarele și minimum de 8 metri a stradelor de cea mai mică importanță, existente astăzi, și care nu se pot și nici e nevoie a fi lărgite din pricina costului prea mare al esproprierilor eventuale.

Alinierea și rectificările de strade sunt supuse aprobării prin Decret Regal, ca și proiectele viitoare de nivelarea stradelor.

Înălțimea caselor va fi în raport cu lărgimea stradelor și se va determina pe baza unor cifre stabilite deja prin regulament.

În numărul viitor vom schita restul inovațiilor și îmbunătățirilor făcute.

CONVENȚIUNEA COMERCIALĂ

dintre

România și Turcia

Ratificările acestei convenții împreună cu anexele ei s'au schimbat la Constantinopole, în 1527 Februarie 1898, din care și convenția se va executa.

Acesta fiind un act, cărui trebuie să-i dăm toată însemnătatea cuvenită, dăm mai la vale textul convenției și a anexelor sale.

CONVENȚIUNE

Majestatea Sa Regele României și Majestatea Sa Împăratul Otomanilor, dorind a regula printr'un anume act relațiunile comerciale și de navigațiune între Statele Lor respective, au numit ca Plenipotențiar ai Lor adică:

Majestatea Sa Regele României, pe d. T. G. Djuvara, mare oficer al Coroanei României, oficer al Stelei României, mare Cordon al Ordinului Imperial Medgidie, trimisul Său extra-ordinar și ministru plenipotențiar pe lângă Majestatea Sa Imperială Sultanul etc. și

Majestatea Sa Împăratul Otomanilor pe Tevfic-Pașa, ministrul Său al afacerilor Străine, decorat cu Marele Cordoane ale Ordinului Osmanie, Medgidie în briliante, al Stelei României etc. etc.

Cari după ce au schimbat deplinele lor puteri, găsite în buna și cuvenită formă, s'au învoit asupra articolelor următoare:

Art. I. Guvernul Imperial Otoman declară că va aplica mărfurilor de origină sa de manufactură română drepturile de importațiune cele mai reduse cari sunt sau vor fi inserise în convențiunile sau tarifele convenționale ale Imperiului Otoman cu ori și care alt Stat sau Putere.

Art. II. Guvernul Regal al României declară că va aplica mărfurilor de origină sa de manufactură Otomană, enumerate în tabloul aci anexat, drepturile de importațiune inserise într'ensul și va face de asemenea să beneficieze aceste articole de drepturile cele mai reduse cari s'ar aplica produselor similare ale unui alt Stat.

Art. III. Marfurile de origină sa de manufactură Otomană neinserise în tabloul aci anexat, vor fi supuse în România la taxele cele mai reduse actuale sau viitoare.

Art. IV. Produsele de origină sa de manufactură română cari vor fi impor-

tate în Turcia, și produsele de origină sa de manufactură otomană cari vor fi importate în România, vor fi supuse, de o parte și de alta, în ceea ce privește drepturile de exportațiune, de transit în ceea ce privește reexportațiunea, întrepositul, drepturile locale și în ceea ce privește formalitățile vamale, aceluiași tratament ca și produselor națiunii celei mai favorizate.

Se exceptează de la această dispoziție tutunul produs în Imperiul Otoman, care la exportația lui în România, va rămânea supus unui drept de exportațiune de patru piastri pe oca, adică piastri trei sute doi-spre-zece și jumătate pe suta kilograme.

Art. V. Năvile române și caricul lor în Statele Majestății Sale Imperiale Sultanului, și năvile otomane și caricul lor în România, se vor bucura în toate privințele de tratamentul națiunii celei mai favorizate.

Art. VI. Spre a se dovedi că produsele sunt de origină sa de manufactură otomană sau română, importatorul va putea să fie supus îndatoririi de a prezenta la vamă țării de importațiune, sau o declarațiune oficială făcută înaintea unui magistrat care și are reședința în locul expedițiunii, sau un certificat liberat de capul serviciului vamal al biroului de exportațiune sau un certificat liberat de către Consulul sau agentul consulari ai țării în care se va face importațiunea și cari residează în locurile de expediție sau importurile de imbarcare.

Art. VII. Convențiunea de față se va pune în aplicare din ziua preschimbării ratificărilor și va rămânea în vigoare în timp de doi ani.

Ratificările vor fi preschimbate la Constantinopole înainte de 315 Iunie 1897.

Facut și semnat la 618 Aprilie 1897.

(s.) T. G. Djuvara. (s.) Tevfic.
[L. S.] [L. S.]

LITERATURĂ

Ruinele Tomisului, Portul, Constanța, Marea Neagră, O mahala de tătari.

În partea de sud-est a Constanței, unde Marea formează un bazin, în dreptul vechiului port Genovez, la o distanță de câți-va metri, începe un deal în semicerc, al cărui pământ, e atât de tare, în cât desgroptorii metropolei vechi,

când isbesc cu târnăcoapele, scapără scântei și în părțile unde pătrunde ferul ascuțit, se formează un fel de luciu metalic.

Sub dealul acesta, la o distanță de câțiva metri se văd trepte de piatră găunoasă, din cauza timpului; iar la căpătâiul de sus al porțiței ce ducea în templu, se pot vedea colone de grănit, resturnate în desordine, jumătate ferecate, în care parte artistul și-a plimbat dalta, căutând să modeleze piatra brută, în sensul idealului urmărit de arta timpului, pe când cea-laltă jumătate e brută; asemenea se mai văd desgropate vre-o patru colonade în lungime de câte patru metri fie-care, de formă drept unghiulară, sculptate pe prima față cu foi de stejar sau frunză de viță.

Dar se poate ușor ghici cum în cea mai mare parte numai proiectul e făcut, fără a fi terminat cea ce și propusese artistul. Aci sunt și două bolți, una de piatră, alta de cărămidă romană, foarte fină, dar solidă. Ce va fi zăcând sub aceste bolți, timpul ne va lămuri....

Patru blocuri enorme de plumb, de formă cubică, turtite în partea de sus, par a fi servit de bază colonadelor de la intrarea principală.

Se mai văd desgropate și niște pedestale, infrumusețate în partea de sus prin sculpturi, în felul colónelor dorice din fațada principală a Ateneului român din București.

Acesta e aspectul orașului Tomis, sau mai nimerit al templului Metropolei. Mari proiecte, muncă de titan, desfășurată pe țărmul Mării Negre de strămăș; dar de ce aceste toate pe jumătate începute și ne-terminate? De ce nici o inscripție nu se vede pe vre-o piatră?

M'am întrebat, stând pe mușea unei colone jumătate îngropată și jumătate eșită afară din mijlocul ruinelor.

Marea, sensibilă la cea mai mică adiere de vânt, n'a vrut să-mi răspundă, pietrele de asemenea au tăcut, păstrând secretul veacurilor.

Să fi fost vre-un teribil cutremur, care a înmărmurit pe artist cu dalta în mână, de n'a mai putut continua, și-a surprins vre-o năvalire barbară, ori a Mării, silindu-l să fugă în cotro au vădut cu ochii!!

În ori-ce caz, a trebuit să fie o catastrofă....

Dar asupra acestor enigme d-l Tocilescu are cuvântul....

Munțiișorul, e

pe de o parte spre a se căra pământ de aci, iar pe de alta, spre a se astupa cotul Mării.

Se văd sute de lucrători, isbind din greu cu târnăcoapele ascuțite la vârf, și cu lopețile de fier încărcând sute de vagoane, trase de mașini, cari asurzesc pe vizitator cu fluieratul lor ascuțit, grăbind la descărcat în Mare și înaintând ast-fel cu uscatul în regiunea ei. Pe o distanță însemnată, unde acum doi ani stăpânea Marea, ați n'ar fi în stare cine-va să bănuiască că ar fi existat ea pe acolo. Și se va întinde uscatul tot mai mult în adâncul și largul ei, până ce i se va fixa un hotar, așa cum vrea omul, nu cum a poftit dănsa.

Ducând o linie dreaptă de la punctul numit genovez în largul Mării, se vede un semnal ancorat, luminat noptea, unde se va opri capul extrem al noului dig.

Acolo va fi construit și uriașul far.

Acest dig, care a înaintat în Mare pe o distanță numai de 400 metri, o va străbate pe o întindere de 1000 metri în lungime, până la semnalul de care am vorbit. De el se vor isbi furișele valuri, eternisind un vast basin, unde vor putea acosta sute de vase. În jurul acestui basin, aparat de digul titan, se vor construi porturile: al marinei militare, al explosibilelor, al marfurilor, și al materiilor necurate, etc.

Pe lângă zeci de mașini cu aburi, miș de vagonete, cari circulă pe sute de linii, transportând decoilo până colo bolvani, ori pământ, se mai află aci titanul, care luând blocul în greutate de 40.000 kilograme, prin mijlocul scripetelui, fără a se opinti cătuși de puțin, îl așează unde e voia omului. El pare a amenința nemărginită Mare, că o va birui, o va ingenunchia, cu toată furia ei, când valurile sale precipitându-se de asupra lui, s'ar părea că-l va prăbuși în fundul ei.

Mai sunt doi titani așezați în Mare, aceștia sfărâmă blocurile și alți doi încărcători pe uscat.

CONSTANȚA

Mareață e desfășurarea activității portului, dar și mai mareață e, din departare vădută, priveliștea clădirilor Constanței, cari se înalță de asupra ruinelor Tomisului.

Până în Piața Independenței, unde se

marei poet străbun, a oraș are o înfățișare europeană. Situat pe un platou și la Marginea Mării, cu clădirile sale gingașe, dispuse în strade drepte, cu cosmopolitismul său, cu circulația sa spre agenția vapoarelor la port, și gară se poate considera ca cel mai viot din restul orașelor țerei.

Dar cu cât va înainta cine-va pe strada Carol, afară de Primărie un local demn de toată lauda prin dispoziția și felul construcției sale; de hotel Regal și Ferdinand, în ultimii timp construit în colo restul prezintă aspectul unui oraș oriental, cu cafanelele sale turcești unde micșună tot felul de oameni — reprezentând tipuri — adese ori bizare — ale diferitelor naționalități asiatice; cu desele brutării și simigerii; cu prăvăliile de schimb și secont, numite zarafii; cu maghernițele de măcelării; și în fine cu prăvăliile, unde se pot cumpăra tot felul de fructe sărate la preț; și pe alocurea cu câte o farmacie elegantă ori vre-o lipiscănie complect asortată, prezintă un aspect atât de isbitor, în cât vizitatorul cu drept se întreabă: unde sunt?...

Dar un inconvenient, care supără pe un nou sosit în Constanța, sunt îngustimea trotuoarelor și lipsa unui pavaj, prin care, în timp ploios nu se poate cine-va îndruma cu ușurință.

Și cu cât va înainta în zona a II a orașului, cu atât drumurile i se vor închide în timp ploios, domnind aci veșnice noroae, cari în timp de secetă, când bat vânturi violente transformă acest noroi în colone formidabile de praf ce orbesc ochii și veștejesc haina.

Nu știu ce fel vor fi verile Constanței cât despre iară ași putea să mă pronunț, că n'am mai vădut iarnă mai mizerabilă, mai urită, mai infernală și mai perversă ca în gingașa Constanța.

Am trăit sub munți și iernile munților sunt pline de farmec de sfântă poezie. Iarna din Constanța e o parte însemnată din infernul lui Dante.

Așa iarnă — cu vânturile ei din pustie Siberiei — am blestemat-o și o blestem. Acum înțeleg pentru ce Ovidiu a plâns și a suspinat atâta după dulcea lui Roma de pe ruinele Tomisului.

În strada, unde locuiesc eu — partea N-V, a orașului, noroiele sunt atât de înspăimântătoare, în cât într'una din seri — luând o birje de piață să mă ducă acasă, aceasta s'a nămolit până în osie și cu mari sforțări din partea cailor am putut scăpa de primejdie

— Strada mea — adică a statului — ori cum vreți a primăriei — poartă numele marelui rege *Decebal*.

— În vecinătatea mea sunt tatarî și iar tatarî.

— Dar și tatarî aceștea sunt vrednici de luat în seamă. Ei de obicei se poartă cu cealmană în jurul fesului, iar femeile lor cu zecile de cozi atârându-le pe spate, în forma unor gușteri vii, cu părul lor cântit veșnic, cu degetele mâinilor vâpsite cu roș, cu sprincenele artificiale încondeiate până la temple — fără despărțitură de asupra nasului, imi fac o impresie plăcută, dar n'ași fi în stare să'mi aleg vre-una în loc de ideal. Dar de alt-fel sunt buni și îndatoritori vecinii mei.

— Proprietarul meu Idriz Efendi, o un om atât de inofensiv și cu pudoare feciorelnică în cât de câte ori caut cu tot nadinsul să vorbesc ceva cu dumnialul — se roșește ca o camelie.

Petru Vulcan. Constanța.
(Va urma).

INFORMAȚIUNI

D-l Schina, primarul orașului a plecat la București cu bugetele.

Promisesem a ne ocupa de alcătuirile bugetare ale anului financiar ce începe la 1 Aprilie acest an, dar împrejurări independente de voință făcând să luăm prea târziu cunoștință de cuprinsul bugetului, adică după votarea lui de către consiliul comunal, ar fi fără scop observațiunile ce putem face.

Peste un lucru totuși să nu trecem, și anume: Alocațiunea pentru drumuri, pavaje, separație de strade, trottoare, protecțiunea de maluri toate furniturile necesare precum și restul tuturor lucrărilor în valoare de 100,000 lei — anul trecut era 153,000 — ar trebui specificată pe anume categorii de lucrări, mai dinainte decise de consiliul comunal, spre a se evita pe viitor precipitări sau rea voință ca aceia observată la fostul primar, de a nu fi voit să repare ani de zile o mică stradelă a Plevnei, până după intervenirea energică a șefului județului, numai din cauză că pe acea stradelă are o căsuță un om ce nu-i admira talentul de administrator.

Intr'o ședință din urmă a consiliului comunei Constanța, asupra propunerii d-lui consilier Logaride, de a se dubla linia ferată printre magazinele de ce-

reale, d-l consilier P. Pencioff, a propus și consiliul a admis trîzificarea liniei, ceea ce va înlesni foarte mult mișcarea vagoanelor. În urma unui răspuns favorabil propunerii ce s'a făcut Dir. C. F. de a se însărcina cu redigiarea proiectului și divizelor necesari, consiliul a însărcinat pe inginerul șef al comunei, d-l V. Simu, a lua parte la facerea acestor proiecte împreună cu inginerul delegat de onor. Direcțiune. — E posibil ca în toamnă totul să fie gata, ca mișcarea să se pótă face cu întreită înlesnire ca până acum.

D-l Inginer T. Dumitrescu, care a făcut comunei propunerea de a face protecțiunea malurilor orașului, a încunștințat primăria că a terminat proiectele de lucrări, pe care în curând le va supune consiliului spre aprobare odată cu garanția de 200,000 lei ce i s'a cerut.

Așteptăm să vedem proiectul și planurile, spre a face cuvenita dare de seamă asupra acestei mari lucrări proiectate.

Recrutația va fi terminată la 10 ale lunii curente. Avem satisfacția a constata că anul acesta nu ne-a venit nici o plângere din nici o parte, asupra asprimei sau nedreptății d-lor ofițeri recrutori. Anal trecut s'aun făcut o sumă de străgăniri, contra cărora, am fost siliți a ne plânge și semuala unele casuri autorității superioare, care le-a delegat în sensul ce noi am susținut.

Antreprenorul iluminatului actual, cu oleiu deus, d-l V. Croizot, a făcut administrației comunale propunerea de reînființa ecleragiul cu electricitate, ale cărui instalațiune a ars astă-vară, de astă-dată pentru 24 becuri, pe stradele Principale și Bulevard. Nu s'a luat încă nici o hotărîre.

Propunerea noastră e tot cea veche, de a se hotări și scóte în licitație această întreprindere. Când ai înaintea ochilor o singură propunere, și mai cu seamă fiind profan în materie, cum îi cunoaștem a fi pe cei mai mulți din actuali membrii ai consiliului comunei Constanța, lucrul cel mai nemerit ar fi de a se provoca o concurență de oferte, spre a se ști cine oferă un preț și condițiuni mai prielnice. Această propunere o vom desvolta într'unul din numerile viitoare.

În rîndul trecut am dat știrea că fostul căpitan al vaporului *Meteor*, a ple-

cat din Constanța. Faptul nu era adevărat, ambit căpitanii ai *Meteorului* sunt depuși, instrucțiunea continuă.

Confratele *Istrul* ne aduce știrea că consiliul județului Tulcea, în sesiunea sa din urmă, a votat creditele necesari spre a se înființa linii telefonice în toate comunele rurale.

În Tulcea s'a înființat o Societate pe acțiuni pentru întreprinderi comerciale. Primele fonduri ce se vor aduna vor servi la înființarea unei tipografii. Uram întreprinșătorilor succes bun.

Consiliul comunei Constanța, a aprobat d-lui medic veterinar Petrescu, o diurnă lunară de 100 lei, pentru vizitele la abator.

D-sa a dimisionat din postul de director al trîrgului de vite.

În numărul trecut, în articolul „*Agitațiunile bulgărești din Macedonia*“, s'a strecurat o greșălia de tipar, pe care o corectăm acum, adică, în loc de: „sunt sprijiniți (Bulgarii) de către comitetul *Macedo-român*“, să se citească de către comitetul **revoluționar-bulgar**, pentru că aromânii noștri din Macedonia nu fac treburi de acestea.

Suntem informați că în Constanța, s'a pus bazele unui cerc artistic, sub numele de cercul lyric „*Apolo*“; cu scopul de a răspândi gustul artelor, înfiinșându-se și o școală de musică vocală și instrumentală.

Ofițerii din garnisoana Ploești, au făcut la 28 Februarie o vizită colegilor lor din Brașov.

Ziarele din Capitală ne aduc știrea, că un consorțiu belgian cu un capital de 1.150.000 lei a hotărât să rescumpere fabrica de olărie din Capitală și să o reconstruiască după stilul celor din străinătate, și că sediul principal va fi la Constanța.

Aunștam cu o deosebită plăcere, că funcționarii de pe lângă Ministerul de Interne din București, au adresat d-lui președinte al cercului literar „*Ovidiu*“ din Constanța, o scrisoare de felicitare pentru înfiinșarea acestui cerc în Dobrogea, trimetând și o sumă de bani, pentru mărirea fondului bibliotecii acestui cerc.

În numele cercului, le adăcem toate mulțumirile noastre.